

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্বাস্থ্য অধিদপ্তর
মহাখালী, ঢাকা।

স্মারক নং- স্বাঃ অধিঃ/প্রশা-পরি/সঃ সঃ ও মেরা-১-৪/২০২২/ ১৬৩

তারিখঃ- ০৬/০৮/২০২২ ইং

বরাবর

- ১। পরিচালক (পরিকল্পনাওউন্নয়ন)/পিএইচসি/সিডিসি/এমই/হাসপাতাল/এমআইএস/আইইউসিআর/আইপিএইচ/আইপিএইচএন/সিএমই/ নিপসম/ জাতীয় বক্ষব্যাদি ইনঃ ও হাসপাতাল/জাতীয় ক্যান্সার গবেষণা ইনঃ ও হাসপাতাল/ এমবিডিসি/ সিএমএসডি/ইপিআই।
- ২। লাইন ডাইরেক্টর,এমএনসিএনএইচ/লাইফটাইল হেলথ এডুকেশন এন্ড প্রমোশন/ হাসপাতাল সার্ভিসেস ম্যানেজমেন্ট/ অল্টারনেটিভ মেডিকেল কেয়ার/এনসিডিসি/মেডিকেল এডুকেশন এন্ড হেলথ ম্যানপাওয়ার/প্রাণিং এন্ড রিসার্চ/কমিউনিটি বেইসড হেলথ কেয়ার, মহাখালী, ঢাকা।
- ৩। অধ্যক্ষ, ইনস্টিটিউট অব হেলথ টেকনোলজী, মহাখালী, ঢাকা/সিনিয়র কনসালটেন্ট, সংক্রামক ব্যাদি হাসপাতাল, মহাখালী, ঢাকা।

বিষয়ঃ- পুরাতন ব্যবহারের অনুপযোগী গাড়ীসমূহ একেজো ঘোষনা করণ প্রসংগে।

উল্লিখিত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাইতেছে যে, আপনার প্রেরিত তালিকা অনুযায়ী পুরাতন ব্যবহার অনুপযোগী গাড়ী সমূহ সংযুক্ত ফরম মোতাবেক একেজো ঘোষনা করার নিমিত্তে বিআরটিএ এর প্রতিবেদন সংগ্রহ পূর্বক ০৭(সাত) কর্মদিবসের মধ্যে নিম্ন স্বাক্ষরকারীর বরাবর প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হইল।

বিষয়টি অতীব জরুরী

(অধ্যাপক ডাঃ আহমেদুল কবীর)
অতিরিক্ত মহাপরিচালক (প্রশাসন)
স্বাস্থ্য অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা।

ও
আহবায়ক

যানবাহন কনডেমনেশন চিহ্নিত করণ কমিটি।

স্মারক নং- স্বাঃ অধিঃ/প্রশা-পরি/সঃ সঃ ও মেরা-১-৪/২০২২/ ১৬৩/৩(২)

তারিখঃ- ০৬/০৮/২০২২ ইং

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হইলঃ-

- ১। মহা-পরিচালক, স্বাস্থ্য অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা (দৃঃ আঃ- সহকারী পরিচালক সমন্বয়)।
- ২। সহকারী পরিচালক (এমআইএস), স্বাস্থ্য অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা। পত্রটি ই-মেলের মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট সকলের নিকট প্রেরণসহ স্বাস্থ্য অধিদপ্তরের ওয়েবসাইটে প্রকাশের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণে জন্য অনুরোধ করা হইল।

(অধ্যাপক ডাঃ আহমেদুল কবীর)
অতিরিক্ত মহাপরিচালক (প্রশাসন)
স্বাস্থ্য অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা।

ও
আহবায়ক

যানবাহন কনডেমনেশন চিহ্নিত করণ কমিটি।

মোটরযান অকেজো ঘোষণাকল্পে মালিকানা দপ্তর কর্তৃক সরবরাহযোগ্য তথ্য বিবরণী :-

- ১। (ক) রেজিঃ নং- তারিখঃ- (খ) নির্মাতাঃ-
(গ) গাড়ীর ধরণঃ- (ঘ) প্রস্তুতকালঃ-
(ঙ) চেসিস নং- মডেলঃ
(চ) ইঞ্জিন নং- মডেলঃ-
(ছ) ইঞ্জিন : পেট্রোল/অকটেন/ডিজেলঃ (জ) সিলিভারের সংখ্যাঃ-
(ঝ) কিলোমিটার প্রতি লিটারেঃ-

২। মোট কত দিন বিকল আছে :-

৩। বিকলের কারণ সমূহ :-

- ১) ইঞ্জিন :
- ২) সাসপেনশনঃ
- ৩) ব্রেক সিস্টেম :
- ৪) রেডিওয়েটার :
- ৫) গিয়ার বক্স :
- ৬) ইলেকট্রিক সিস্টেম :
- ৭) চেসিস :
- ৮) টায়ার ও ব্যাটারী :

(ক) মটরযানটি যে স্থানে বর্তমানে আছে :-

(খ) মটরযান নিয়ন্ত্রণকারী :

১ নাম ও পদবী :-

অফিস :-

৪। মোটরযান প্রাপ্তির উৎস/ ক্রয়মূল্য/ ক্রয়ের তারিখ :-

৫। প্রতিবারের মেজর ইউনিটসমূহের ওভারহলিং এর তারিখ ও মেরামত কাজের খরচসহ বিস্তারিত

বিবরণ :-

৬। মোটরযান মোট কত কিঃমিঃ চলিয়াছে :-

ক) নতুন অবস্থায় কত কিলোমিটার চলিয়াছে :-

খ) ইঞ্জিনের প্রথম ওভারহলিং এর পর কত কিঃমিঃ চলিয়াছে :-

মেরামত খরচ :-

গ) ইঞ্জিনের দ্বিতীয় ওভারহলিং এর পর কত কিঃমিঃ চলিয়াছে :-

মেরামত খরচ :-

ঘ) ইঞ্জিনের তৃতীয় ওভারহলিং এর পর কত কিঃমিঃ চলিয়াছে :-

মেরামত খরচ :-

ঙ) ইঞ্জিন ব্যতীত অন্যান্য খরচ :-

চ) ক্রয় এর তারিখ হইতে অচল হওয়া পর্যন্ত সর্বমোট মেরামত খরচ :

৭। মোটরযানটির আনুমানিক বর্তমান বাজার মূল্য :

৮। মেরামতের জন্য প্রয়োজনীয় খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ করা সম্ভব কি ?

৯। বর্তমানে মেরামত করিতে কত টাকা খরচ হইতে পারে :-

ইহা বর্তমানে আনুমানিক বাজার মূল্যের শতকরা কত ভাগ.....

১০। অকেজো ঘোষণা করিবার পক্ষে যুক্তি :

(প্রয়োজনে আলাদাভাবে দেওয়া যাইতে পারে).....

বিবরণ প্রস্তুতকারীর
স্বাক্ষর ও পদবী

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার
স্বাক্ষর ও পদবী

অফিস প্রধান/ ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার স্বাক্ষর